

Sektion 6 – Dyrevelfærdskrav

Tekstfelt 6.5 Analyse og handlingsplan for dyrevelfærd under transport

1. Analyse

I 2022 blev der udført og registreret 3.401 transportkontroller af Fødevarestyrelsen. Kontrollerne inkluderer stikprøvekontroller ved af- og pålæsning, prioriterede indsatser samt opfølgende kontroller af transportvirksomheder og besætningsejere, hvis der tidligere er sanktioneret for overtrædelse af transportreglerne. I alt har 12,4 pct. af det totale antal registrerede transportkontroller fra Fødevarestyrelsen resulteret i en administrativ eller retslig foranstaltning, idet der er registreret 420 administrative foranstaltninger og blot 1 retslig foranstaltning.

Retslige foranstaltninger omfatter overtrædelser, der er politianmeldt, hvor administrative foranstaltninger er forhold, der er blevet indskærpet og/eller har medført et påbud/forbud. Det bemærkes, at der kan gives flere forskellige sanktionstyper på én kontrol, f.eks. kan der indskræpes forhold på en kontrol, der samtidigt resulterer i en retslig foranstaltning.

Udover egne kontroller bistår Fødevarestyrelsen ved politiets vejkontroller. Rigspolitiet har bidraget med data for politiets vejkontroller. I 2022 udførte politiet 866 vejkontroller på dyretransporter. Der er givet 16 administrative foranstaltninger samt 95 retslige foranstaltninger, svarende til en overtrædelsesprocent på 12,8 pct.

Derved er der i 2022 samlet set udført 4.267 transportkontroller i Danmark, fordelt på Fødevarestyrelsen og politiet, som angivet i tabel 6.4. For det totale antal kontroller er der således tildelt en administrativ eller retslig foranstaltning ved 12,5 pct. af de udførte kontroller.

Det bemærkes desuden at Fødevarestyrelsen, foruden transportkontroller (dvs. stikprøvekontroller ved af- og pålæsning, prioriterede indsatser og opfølgende kontroller), også udfører syn af dyr ved slagteri (dvs. indtransportsyn), samlesteder og direkte eksport fra besætninger (dvs. eksportsyn). Syning af dyr koncentrerer primært om dyrenes transportegnethed, sundhed og velfærd i forbindelse med certificeringssyn. Derimod omfatter transportkontroller også kontrol af ledsagedokumenter samt af transportmidlet, hvorfor andelen af synede dyr og relaterede overtrædelser ikke fremgår af tabel 6.4.

I 2022 udførte Fødevarestyrelsen 31.399 eksportsyn af dyr ved samlesteder og direkte fra besætninger (svarende til 86.260.598 dyr). I forbindelse med eksportsyn blev der registreret en overtrædelsesprocent på 0,6 pct. Endvidere udførte Fødevarestyrelsen 120.581 indtransportsyn ved ankomst til slagteri, hvortil der blev registreret en overtrædelsesprocent på under 1,0 pct.

Endvidere gælder det for tabel 6.4 Dyrevelfærd under transport i Kommissionens Gennemførelsesforordning (EU) 2019/723 af 2. maj 2019, at Fødevarestyrelsen har opgjort data som følger:

- For kategori 1-6 under "Antal og kategori af manglende overholdelse" opgøres hvert overtrædelsesforhold for sig, dvs. såfremt der både er en overtrædelse af transportegnethed og dokumentkontrol tælles det som to kontroller.
- Kategorien "6. Andet" dækker bl.a. over kontroller af overtrædelser af dyreværnsloven, manglende rengøring/desinfektion af køretøjet, planlægning, identifikationsdokumenter, slagmærker, ingen registrering mm.

- Kategorien "Andet" dækker også opfølgende kontroller på transportvirksomheder og af besætningsejere samt kontroller udført på kategorien "øvrige dyrearter", der hovedsageligt inkluderer kontrol af dyr til forsøg.

2. Handlingsplan

Danmark havde i 2022 et mål om at foretage 2.350 stikprøvekontroller (gennemgang af medbragte dokumenter, transportmidlets brug, indretning og vedligehold samt dyrenes egnethed) ved på- og aflæsning af dyr i forbindelse med eksport og samhandel. Fødevarestyrelsens opgørelser for 2022 viser, at der i alt blev udført 2.392 stikprøvekontroller ved på- og aflæsning. Endvidere var der et mål om at udføre 775 stikprøvekontroller ved aflæsning på slagteri i 2022. Fødevarestyrelsen udførte 749 stikprøvekontroller i forbindelse med aflæsning til slagteri.

Samtlige dyr, der er blevet transporteret til udlandet, er blevet synet hhv. ved ankomst til slagteri, ved ankomst til et samlested eller, hvis der har været tale om direkte eksport fra besætninger, ved afgang fra besætningen.

Fødevarestyrelsen har i 2022 udført to prioriterede indsatser vedrørende 1) pålæsningstid af grise i forbindelse med forsendelser under otte timer, og 2) varsling af ekstreme temperaturer med fokus på vurdering af dyretransporter ved varsling af høje temperaturer i Europa. Formålet samt kontrolresultaterne fra de prioriterede indsatser er nærmere beskrevet i årsrapportens del I. Resultaterne indgår ligeledes af opgørelsen i tabel 6.4.

Fra 1. oktober 2020 startede Danmark implementeringen af en ny national politisk aftale fra juni 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter. Aftalen løber ind til udgangen af 2024. Aftalens primære fokusområder er et mere helhedsorienteret kontrolkoncept, styrket kontrol af logbøger, stikprøvekontrol ved pålæsning og aflæsning af dyr, styrket eksportsyn, ny prioriteret indsats i form af dybdegående kontrol, ny model for opfølgning og sanktionering, datadrevet kontrol samt styrket internationalt samarbejde.

Det er Fødevarestyrelsens forventning, at de forskellige kontrolindsatser i aftalen samlet set vil styrke dyrevelfærden, effektivisere kontrollen, føre til bedre regelefterlevelse samt videreudvikle den risikobaserede tilgang i forbindelse med kontrol på transportområdet. Fødevarestyrelsen bemærker, at data kan ændre sig over tid grundet justeringer i registreringer af kontrol, sagsbehandling, kvalitetskontrol samt tilretninger i forbindelse med kontrolkonceptet gældende fra 1. oktober 2020.